



案例要点



联通基站动力维护
人员对BT510的评价



操作安全



高效的
故障检出能力



实用的
现场结果比对

- + **背景描述**
电信行业基站维护
- + **挑战**
电源后备电池没有基准内阻值
作为测试结果的参考和比对
- + **解决方案**
BT510在序列测试模式下可直
观的了解整组电池的内阻均值，
可当场以此设置阈值进行结果
比对
- + **检测工具**
Fluke蓄电池内阻测试仪BT510
- + **检测结果**
基站的后备电池内阻和纹波均
未检出异常

应用案例

现场测试结果比对， 让后备电池状态尽在掌握

随着电信行业的4G扩容，基站动力电源的维护也成为了各电信运维团队的重要课题。近期，上海联通下属的运维团队之一在得知福禄克公司最新的蓄电池内阻测试仪KUNLUN产品提供免费试用活动，他们当即联系福禄克工程师带着测试仪到现场对基站的后备蓄电池进行巡检。

此次巡检的基站位于上海的梅陇地区，基站共有2组，共48节电池。这些电池都装有在线的电压监控系统。作为专业的蓄电池使用者，维护人员也深知电池如果发生劣化，只有在接近损毁的后期才能显示出明显的电压异常。因此，蓄电池内阻的定期检测也是通信行业的运维标准之一。

在本次例行巡检任务中，运维人员使用了BT510的序列测试模式功能，根据电池上贴有的序号标签，非常快速并有效的完成了48节电池的测试。在测试完成之后，联通的运维人员提出他们在电池初次安装时没有做过任何内阻测试，因此也没有内阻的基准值进行参考。虽然内阻测试他们定期做，但是对于如何判断测试结果他们一直存有疑惑。福禄克的工程师在现场指导联通的运维人员在序列测试模式下能够清楚直观的看到刚刚测试完成

的每个电池的参数，也能了解整组电池的平均值。由于这些蓄电池时是相同品牌、型号和批号，并同时上线运行，就可以用每组电池的均值作为电池内阻的基准值来进行比较。

在确定了以均值作为参考值后之后，运维工程师把均值输入阈值比较，并设定了20%和70%的报警区间。在返回到序列测试模式主屏幕后，能够清楚的发现每个电池的内阻都在正常的范围之内。



巡检结束后，用户对于BT510的实际表现给予了充分的肯定。

BT系列不仅拥有其他品牌电池测试仪并不具备足够的安全等级，而且对于现场测试结果的判断也大大提高了测试效率。

同时序列测试模式下，对于电池内阻测量结果的查看、重检和验证提高了实际测试中的效率。

在福禄克工程师演示了中文界面的软件之后，运维人员表示此软件管理系统将提高运维数据维护的水平，让每次测试可追溯，并能清晰地了解电池内阻变化的趋势。